

Midland 210 DS

- ▶ Ricetrasmittitore CB
- ▶ CB Transceiver
- ▶ CB Funkgerät
- ▶ Transceptor CB
- ▶ Emetteur-récepteur CB
- ▶ Radio CB
- ▶ Πομποδέκτης CB
- ▶ CB Zendontvanger
- ▶ Radiotelefon CB

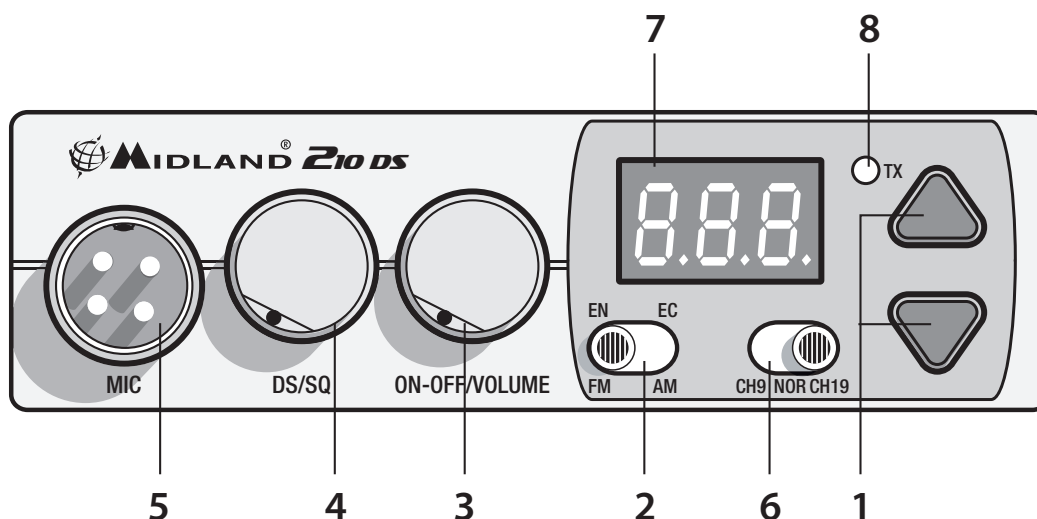


Midland 210 DS to nowy, multistandardowy radiotelefon CB, zaawansowany technicznie ale łatwy w obsłudze. Zastosowana pętla fazowa zapewnia precyzyjną kontrolę częstotliwości i zawsze właściwą zmianę kanałów. Filtry ceramiczne odpowiadają za znakomitą separację międzykanałową i brak zakłóceń interferencyjnych z kanałów sąsiednich nawet przy dużym poziomie sygnału.

Midland 210 DS posiada cyfrową, automatyczną blokadę szumów, która gwarantuje czysty, czytelny, wyraźny, pozbawiony zakłóceń odbiór użytecznych sygnałów.

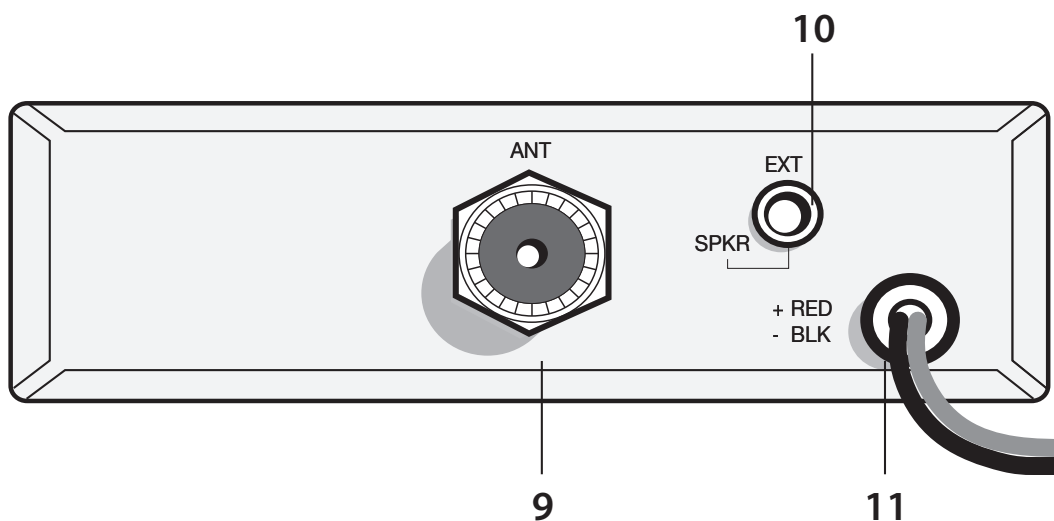
Midland 210 DS jest wyposażony w mikrofon, uchwyt do mocowania, a kabel zasilający zakończono wtykiem do zapalniczki.

FUKCJE I ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW STE- ROWANIA



1. **Przełącznik kanałów góra/dół:** steruje zmianą kanałów
2. **Przełącznik dwufunkcyjny.**
AM/FM: do wyboru modulacji AM lub FM.
EN/EC: kiedy na wyświetlaczu widnieje \mathbb{U}^P (wybrano standard Uk), przesunąć przełącznik dla wybrania standardu EN (pasmo angielskie), lub EC (nowe pasmo europejskie).
3. **Pokrętko „ON/OFF” Volume:**
pozycja „OFF”: radiotelefon wyłączony
„Volume”: reguluje poziom głośności
4. **Pokrętko Squelch:** eliminuje szumy podczas odbioru transmisji i wybiera tryb DS (Blokada Cyfrowa).
5. **Gniazdo mikrofonowe:** tu podłącz mikrofon
6. **Przełącznik CH9-19:** szybko przełącza kanały priorytetowe 9 i 19
7. **Wyświetlacz:** pokazuje numer wybranego kanału
8. **Dioda TX:** sygnalizuje nadawanie.

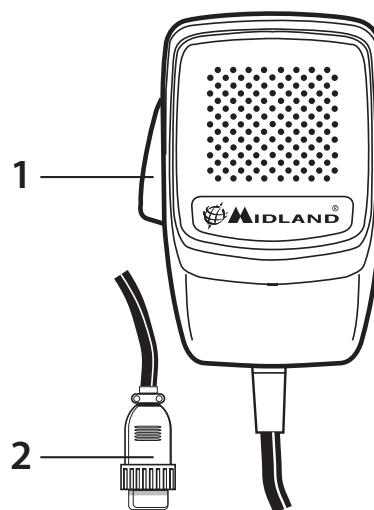
TYLNY PANEL



9. **Gniazdo anteny:** Złącze żeńskie typu PL (SO, UC1, UHF)
10. **Gniazdo EXT SPKR:** Podłączenie głośnika zewnętrznego (podłączenie automatycznie odłącza wbudowany w radio głośnik wewnętrzny)
11. **Zasilanie:** Kabel zasilający prądu stałego

MIKROFON

1. **PTT:** Przycisk nadawania
2. 4 pin złącze



INSTALACJA

Instaluj radio tak, aby w razie potrzeby można je było szybko i łatwo zdemontować, żeby nie ograniczało swobody ruchów i kierującego oraz nie stwarzało zagrożenia.

Zwykle radio zakłada się pod deską rozdzielczą obok miejsca na nogi kierowcy. Nie montuj radia na kanałach wentylacji i ogrzewania.

Starannie wybierz miejsce, przyłóż uchwyt, zaznacz miejsca i wywierć otwory. Uważaj, żeby nie przedziurawić kabli elektrycznych i innych istotnych elementów. Po przekręceniu uchwyty, podłącz kabel anteny, wsuń radio w uchwyt, dokręć bocznymi śrubami i wetknij wtyk kabla zasilającego do gniazda zapalniczki. Jeżeli korzystasz z głośnika zewnętrznego podłącz go do gniazda EST SPKR przed włożeniem radia w uchwyt.

INSTALACJA ANTENY

Samochodowy system antenowy nie ogranicza się tylko samej anteny. Cała linia nadawcza i sam samochód składają się na ostateczny rezultat łączności. Musisz bardzo starannie dobrać i zamontować elementy, a antenę umieścić w najkorzystniejszym miejscu.

Używaj wyłącznie kabla koncentrycznego o impedancji 50Ω i buduj linię możliwie jak najkrótszą.

Rola instalacji antenowej jest niezwykle istotna zarówno przy nadawaniu jak i odbiorze. Bardzo czuły i dysponujący znakomitym odstępem sygnał-szum odbiornik nic nie zdoła przy słabej antenie.

Wskazówki

1. Umieść antenę tak wysoko jak to możliwe
2. Czym dłuższa antena tym lepszy zasięg
3. Montuj antenę i prowadź kabel z dala od źródeł zakłóceń
4. Zapewnij antenie elektryczne połączenie z nadwoziem
5. Chroń kabel przed uszkodzeniem

Spośród wielu typów anten obecnych na rynku najlepszy zasięg zapewni pełnowymiarowa 2,5m ćwierćfalowa antena zamontowana pionowo na środku dachu.

UWAGA: Nigdy nie używaj radia bez właściwie podłączonej anteny. Zalecamy okresową kontrolę kabla antenowego i kontrolny pomiar

współczynnika SWR, który świadczy o elektrycznym dopasowaniu anteny.

UŻYWANIE MIDLAND 210 DS

^Po podłączeniu zasilania i anteny postępuj następująco:

1. Wetknij wtyk mikrofonu i dokręć jego nakrętkę
2. Upewnij się, że antena jest podłączona
3. Sprawdź, czy pokrętko Squelch jest przekręcone maksymalnie w lewo
4. Wybierz rodzaj modulacji AM (w Polsce) lub FM. Działanie przełącznika EN/EC zależy od wybranego standardu. W przypadku wyboru standardu UK możesz przełączać między 40 kan. EN i 40 kan. EC. W przypadku wyboru standardu EC lub I2 przełącznik przywołuje poprzednio używany kanał.
5. Włącz radiotelefon i wybierz standard
6. Ustaw siłę głosu na odpowiednim poziomie
7. Wybierz kanał
8. Steruje blokadą szumów (w przypadku używania blokady manualnej).
9. Nadając trzymaj wciśnięte PTT i mów do mikrofonu
10. Puść PTT – radio przełączy się na odbiór

WBÓR STANDARDU

W różnych krajach używane są różne limity mocy i częstotliwości dla łączności CB, zwane standardami.

Midland 210 DS może pracować w 8 różnych standardach:

IT (it) 40 kanałów 26.965-27.405 MHz, 4W AM/FM

EU (EU) 40 kanałów 26.965-27.405 MHz, 1W AM/4W FM

PL (PL) 40 kanałów 26.960-27.400 MHz, 4W AM/FM

D 3 (d3) 80 kanałów 1-40 26.965-27.405 MHz, 1W AM/4W FM
i 41-80 26.565-26.955 MHz 4W FM

D4 (d4): 80CH. CH1 - CH40 26.965MHz – 27.405 MHz 4W AM/ FM
CH41 - CH80 26.565MHz – 26.955 MHz 4W FM

UK (UK): 40CH 27.60125MHz – 27.99125MHz (EN) FM 4W
40CH 26.965MHz – 27.405MHz (EC) FM 4W

EC (EC): 40CH 26.965MHz – 27.405MHz FM 4W
I2 (i2): 34CH 26.875MHz – 27.205MHz AM/FM 4W

Procedura wyboru

1. Wyłącz radio
2. Włącz radio jednocześnie trzymając wciśnięte oba przyciski zmiany kanałów
3. Przyciskami zmiany kanałów wybierz standard
4. Dla zatwierdzenia wyboru przyciśnij PTT.

Pamiętaj: Kiedy już wybrałeś standard, radio po każdym włączeniu przez sekundę wyświetli odpowiadający mu symbol. Standard zawsze możesz zmienić korzystając z powyższej procedury

SQUELCH

Blokada szumów tła, obecnych podczas braku użytecznego sygnału o wystarczającym poziomie. Najlepiej regulować blokadę gdy nie słycać żadnych rozmów.

Midland 210 DS wyposażono w dwa typy blokady szumów: **manualny** i **automatyczny**.

Manualny: przekręcaj pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i zatrzymaj w pozycji tuż przed usłyszeniem kliknięcia. Teraz przekręcaj zgodnie z ruchem wskazówek zegara do momentu aż szumy tła przestaną być słyszalne. Nie ustawiaj blokady na zbyt wysokim poziomie, gdyż słabsze sygnały przestaną być wtedy słyszalne.

Automatyczny: przekręć pokrętło blokady maksymalnie w lewo aż usłyszysz kliknięcie. Blokada automatycznie dostosowuje się do poziomu szumów tła.

KANAŁY PRIORYTETOWE 9 – 19

Midland 210 DS posiada bardzo użyteczny przełącznik szybkiego dostępu do kanałów 9, uznawanego za kanał ratunkowy i 19, będącego kanałem informacji drogowej. środkowa pozycja wywołuje kanał wybrany przyciskami góra/dół.

GŁOŚNIK ZEWNĘTRZNY

Do radiotelefonu można podłączyć zewnętrzny głośnik o impedancji $4\ \Omega$ i mocy znamionowej 3-10 W. Podłączenie głośnika do gniazda na tylnym panelu powoduje automatyczne odłączenie wbudowanego głośnika wewnętrznego.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

ODBIORNIK

Zakres częstotliwości*	26.565 – 27.99125 MHz
Czułość	lepsza niż 1 μV dla 20dB SINAD
Separacja międzykanałowa	60 dB dla 10 kHz i 70 dB dla 20 kHz
Częstotliwości pośrednie	1=10.7 MHz, 2=455 kHz
Moc audio	maksymalnie 4 W
Pasma przenoszenia	6 dB: 450 – 2500 Hz
Blokada szumów	regulowana od 0.5 μV do 150mV

NADAJNIK

Zakres częstotliwości	26.565 – 27.99125 MHz
Cykl pracy	5/5/90
Moc wyjściowa	1/4 W
Modulacja	AM/FM
Maksymalna dewiacja	2 kHz FM; 80% AM
Tłumienie niepożądanych sygnałów	62 dB
Tolerancja częstotliwości	0.002%
Zasilanie	12,6 V dc ± 10%

Producent zastrzega możliwość wprowadzania zmian

* (pokrywa wszystkie legalne pasma w UE)

Instalacja elektryczna radia powinna być wyposażona w łatwo dostępny wyłącznik przerywający jednocześnie połączenie dla obu biegunów.

Producent CTE International deklaruje, że Midland 210 DS jest zgodny z Wymaganiami Zasadniczymi i stosownymi postanowieniami dyrektywy 99/05/EC.