

SPIS TRESCI

Wprowadzenie	str. 1
Funkcje i elementy sterowania	str. 2
Instalacja	str. 4
Zasilanie	str. 4
Podłączenie anteny	str. 4
Obsługa radiotelefonu	str. 5
Wybieranie przedziału częstotliwości	str. 5
Tabela częstotliwości	str. 5
Dane techniczne	str. 6

Alan-78 Plus Multi jest wielokanałowym, przewoźnym radiotelefonem CB, w którym zastosowano nowoczesne rozwiązania techniczne zapewniające wyjątkowy komfort użytkowania i wysoka skuteczność łączności.

Dzięki użyciu materiałów najwyższej jakości, obwodów drukowanych odpornych na wstrząsy, monolitycznych układów scalonych, syntezy częstotliwości PLL **Alan-78 Plus Multi** gwarantuje, oprócz dokładnej kontroli stabilności częstotliwości, całe lata bezawaryjnej pracy

FUNKCJE, WSKAZNIKI I ELEMENTY STEROWANIA

FRONT PANEL PICTURE

1. Przełącznik kanałów
2. Wielofunkcyjny wyświetlacz

PICTURE OF DISPLAY

- A. Numer aktualnie używanego kanału
 - B. Poziom odbieranego i wysyłanego sygnału
 - C. AM/FM rodzaj emisji
 - D. RX/TX stan nadawanie / odbior
 - E. SCAN sygnalizuje działanie skanera
 - F. EMG pokazuje status kanałów uznanych powszechnie za ratunkowe
 - G. Wybrany zakres częstotliwości
 - H. LOW informuje o nadawaniu z małą mocą (funkcja dostępna w niektórych zakresach częstotliwości – patrz Tabela Częstotliwości)
 - I. LOCK zablokowana możliwość przełączania kanałów w mikrofonie
3. **EMG** przycisk pozwala szybko przełączyć radiotelefon na kanał 9. Przypadkowa zmiana kanału nie będzie możliwa.
 - 4.5. **Q UP/Q DOWN** przyciski pozwalają na zmianę kanałów co 10 w górę lub w dół.
 6. **AM/FM** przełącznik służy do wyboru rodzaju emisji w modulacji amplitudy AM lub częstotliwości FM.

7. **SCAN** przelacznik umożliwia szybkie przegladanie kanalow w poszukiwaniu aktywnosci radiowej. Aby skorzystac z tej funkcji :
 - a) przekrecaj pokretlo blokady szumow zgodnie z ruchem wskazowek zegara az do
 - b) momentu gdy szumy tla stana sie nieslyszalne.
 - b) nacisnij przycisk **SCAN**; na wyswietlaczu pojawi sie znak **SCAN**Skaner zatrzyma sie gdy znajdzie sygnal mocniejszy od poziomu blokady szumow. Funkcje wylacza sie tym samym przyciskiem lub zmieniajac kanal albo wciskajac nadawanie.
8. **SQUELCH** pokretlo reguluje poziom blokady szumow. Prawidlowe ustawienie polega na powolnym przekrecaniu pokretla z lewego skrajnego polozenia zgodnie z ruchem wskazowek zegara do momentu az szumy tla przestana byc slyszalne. Dalsze przekrecanie spowoduje, ze slabe sygnaly od dalszych korespondentow nie beda odbierane.
9. **ON/OFF VOL** pokretlo wlacza/wylacza radiotelefon i reguluje sile glosu. W pozycji **OFF** urzadzenie jest wylaczone. Przekrecanie zgodnie z ruchem wskazowek zegara powoduje najpierw wlaczenie radiotelefonu a potem wzrost poziomu odslychiwanych w glosniku dzwiekow.
10. Gniazdo mikrofonowe: tu nalezy podlaczyc wtyk mikrofonu.

PANEL TYLNY

PICTURE OF THE REAR PANEL

11. Gniazdo **EXT** zewnetrznego glosnika (wlozenie wtyku automatycznie wylacza wbudowany glosnik wewnetrzny).
12. Kabel zasilajacy 13V DC.
13. Gniazdo miernika sygnalu - pozwala podlaczyc zewnetrzny miernik.
14. Gniazdo antenowe (zlacze SO239).

PICTURE OF THE MICROPHONE

1. **PTT** przycisk włączający nadawanie.
2. **UP/DOWN** przyciski zmiany kanałów.
3. **LOCK** przycisk blokujący działanie sąsiednich, służących do zmiany kanałów.
4. Wtyk mikrofonowy 6-pin.

INSTALACJA

Przed przystąpieniem do montażu radiotelefonu w samochodzie należy starannie wybrać najlepsze dla niego miejsce. Dostęp do elementów sterujących powinien być swobodny, a manipulacja nimi nie może utrudniać prowadzenia pojazdu. Do zamontowania może posłużyć obejmą będąca w komplecie albo odpowiednia kieszeń, pozwalająca na szybkie wyjmowanie urządzenia. Obejma lub kieszeń powinna być mocowana blisko metalowych części samochodu. Wszystkie śruby, z dwoma mocującymi radio włączanie, muszą być mocno dokrecone.

ZASILANIE

Przed podłączeniem zasilania upewnij się, że radiotelefon jest wyłączony (pokrętło w pozycji OFF). Zasilanie prądem stałym wymaga bacznego zwrócenia uwagi na polaryzację nawet jeśli urządzenie posiada odpowiednie zabezpieczenia.

Czerwony - biegun dodatni (+).

Czarny - biegun ujemny (-).

Tych samych kolorów użyto na akumulatorze i w skrzynce bezpieczników w samochodzie dla oznaczenia polaryzacji. Łącz ze sobą tylko kable w tym samym kolorze.

INSTALOWANIE ANTENY

1. Montuj antenę zawsze w możliwie najwyższym punkcie.
2. Dłuższa antena zapewnia z reguły dalszą łączność.
3. Montuj antenę dokładnie w centrum wybranej powierzchni.
4. Prowadź kabel antenowy z dala od źródeł zakłóceń takich jak aparaty zapłonowe itp.
5. Upewnij się, że oplót kabla (masa) jest połączony z metalowymi częściami nadwozia.
6. Podczas instalacji chron kabel przed uszkodzeniem.

UWAGA:

Aby uniknąć zniszczenia radiotelefonu (tranzystora mocy) nigdy nie używaj go bez właściwie podłączonej, dobrze zestrojonej anteny. Zaleca się okresowe oględziny kabla i sprawdzenie wartości Współczynnika Fali Stojącej (SWR).

UZYTKOWANIE RADIOTELEFONU

1. Podłącz mikrofon do gniazda w przednim panelu.
2. Upewnij się, że antena jest podłączona właściwie i dobrze zestrojona.
3. Sprawdź, czy pokrętło blokady szumów SQUELCH znajduje się w skrajnym, lewym położeniu.
4. Włącz radiotelefon i ustaw odpowiedni dla siebie poziom głośności.
5. Wybierz kanał na którym chcesz nawiązać łączność.
6. Chcąc nadawać trzymaj wciśnięty przycisk PTT i mów w normalny sposób.
7. Zwalniając przycisk PTT przelaczasz radiotelefon na odbiór.

WYBIERANIE PRZEDZIAŁU CZĘSTOTLIWOŚCI

Alan 78+ multi pracuje w kilku standardach częstotliwości używanych w różnych krajach Europy.

Zmianę standardu przeprowadzamy w następujący sposób:

*Wyłącz radio.

*Wciśnij jednocześnie przyciski **AM/FM** i **SCAN** i trzymając oba wciśnięte włącz radio.

*Pokręć kanałów wybierz właściwy standard pracy radia, sygnalizowany na wyświetlaczu za pomocą literowego oznaczenia. Radio pracuje w polskiej specyfikacji, gdy wyświetlacz pokazuje oznaczenie **PL**.

*Wciśnij **AM/FM** dla potwierdzenia wyboru.

Poniżej wyszczególniono różne ustawienia stosowane w krajach Europy.

TABELA CZĘSTOTLIWOŚCI

WYSWIETLANE OZNACZENIE	KRAJ, ZAKRES
I	Włochy 40 kanałów AM/FM, 4 W
I2	Włochy 34 kanały AM/FM, 4 W
D	Niemcy 80 kanałów FM, 4 W/12 kanałów AM, 1W
D2	Niemcy 40 kanałów FM, 4 W/12 kanałów AM, 1W
EU	Europa 40 kanałów FM, 4 W/40 kanałów AM, 1 W
EC	CEPT 40 kanałów FM, 4 W
E	Hiszpania 40 kanałów AM/FM, 4 W
F	Francja 40 kanałów FM, 4 W/40 kanałów AM, 1 W
PL	Polska 40 kanałów AM/FM, 4 W, "0"
PX	Polska 400 kanałów AM/FM, 4 W, "0"
RU	Rosja 400 kanałów AM/FM, 4 W
SW	Szwecja 24 kanały FM, 4 W, 31 MHz
UK	Wielka Brytania 40 kanałów FM, 4 W, angielski zakres + europejski

DANE TECHNICZNE

OGOLNE

Ilość kanałów	40 AM/FM (400 AM/FM)
Zakres częstotliwości	26.960 – 27.400 MHz (26.615 – 30.105 MHz)
Kontrola częstotliwości	Pętla fazowa PLL
Temperatura pracy	-10/+55 °C
Zasilanie	13,8 V prąd stały ± 15 %
Wymiary zewnętrzne	180x35x140 mm
Waga	0,85kg

ODBIORNIK

System odbioru	superheterodyna z podwojną przemianą częstotliwości
Częstotliwości pośrednie	10.695 MHz i 455 kHz
Czułość	0,5 μV przy 20dB SINAD w AM/FM
Moc wyjściowa audio	2,0 W, 8 Ω
Zniekształcenia akustyczne	< 8 % przy 1 kHz
Tłumienie częstotliwości lustrzanej	65 dB
Separacja kanałów	65 dB
Odstęp sygnał/szum	45 dB
Pobór prądu przy odbiorze	250 mA

NADAJNIK

Moc wyjściowa	4 W
Mdulacja	FM: 1.8 kHz ± 0.2 kHz AM: 85% do 95%
Pasma przenoszenia	500 Hz ÷ 3 kHz
Impedancja wyjściowa	50 Ω
Odstęp sygnał/szum	min 40 dB
Pobór prądu	1100mA bez modulacji

Producent zastrzega możliwość zmian

©

